

**Newsletter der Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.**

**Ausgabe: November/Dezember 2025**

**28.11.2025**

**Hallo Mitglieder und Freunde der EFH!!!!  
Hier ist der 6. Newsletter der**



**im Jahre 2025**

**Die Themen in diesem Newsletter sind:**

- **Rückblick**
- **Nachrichten / Vorschau**
- **Bahn aktuell**
- **Termine**

## **Rückblick**

### **Ein besonderer EFH-Treff zum Vereinsjubiläum**

Am 10.10.2025 wurde in Binolen „40 Jahre Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.“ gefeiert.

Gut 35 Mitglieder konnten begrüßt werden und in lockerer Atmosphäre und bei leckeren Suppen schwelgte man in Erinnerungen, dachte aber auch an die Zukunft.

Pressesprecher Johannes Schmoll hatte eine PowerPoint-Präsentation zum 25jährigen Bestehen reaktiviert und stellte diese wichtige Zeit noch einmal vor.

Besonderen Anklang fand die Premiere des EFH-Filmes der BSW-Filmgruppe Dortmund, die, insbesondere Wolfgang Piltz aus Hemer, die EFH über ein Jahr bei verschiedenen Aktivitäten begleitet hat. Daraus ist ein gut 30minütiger professioneller Film geworden.

Dieser Film ist im Internet über die Seite <https://www.nrwision.de/mediathek/40-jahre-eisenbahnfreunde-hoennetal-251020/> zu finden

### **Bildervortrag von Herbert Rubarth**

Herbert Rubarth, längst weit über unsere Vereinsgrenzen bekannt als hervorragender Eisenbahnfotograf, zeigte am 24.10.2025 in Binolen interessante Bilder aus der Welt der Eisenbahn in Niederösterreich. Auch hier ist die Zeit nicht stehengeblieben, das war schnell klar.

Für alle Eisenbahnfreunde der EFH, die Herberts Vortrag über die „Eisenbahnen in Niederösterreich“ nicht in Binolen nicht sehen konnten, besteht im Januar 2026 nochmal die Möglichkeit diesen Bilder Vortrag bei den Eisenbahnfreunden Obere Ruhrtalbahn e.V. zu sehen:

Montag 12. Januar 2026, ab 19:00 Uhr im Bürgerzentrum im Bahnhof Arnsberg, Clemens-August-Straße 120, rechter Gebäudeflügel (ehemalige Bahnmeisterei). Der Eintritt ist frei.

## **Nachrichten/Vorschau**

### **Weihnachtsfeier 2025**

In diesem Jahr findet die traditionelle Weihnachtsfeier am Samstag, 20. Dezember 2025, ab 19 Uhr im Haus Oberkampf, Kirchplatz 6 in Menden statt.

Ganz entspannt lassen wir – bei gutem Essen von der Sonderkarte - das vergangene Jahr noch einmal Revue passieren und freuen uns auf die kommenden Aktivitäten.

Anmeldung bitte an Markus Hüsken unter [efhoennetal@t-online.de](mailto:efhoennetal@t-online.de) oder im Vereinsheim im Rahmen des EFH-Treffs am 05.12.2025.

Wegen der Weihnachtsfeier ist am 19.12.2025 kein EFH-Treff!

### **HI. Abend mit Nikolaus in der Hönnetalbahn**

Seit 1994 gibt es die Fahrten des Weihnachtsmanns auf der Hönnetalbahn und es wird sie auch 2025 geben. Am Morgen des HI. Abend fährt der Weihnachtsmann ab Fröndenberg im Stundentakt auf der Hönnetalbahn.

Die beiden Weihnachtsmänner fahren zwischen 9.30 Uhr und 12.30 Uhr in den Zügen der Hönnetalbahn zwischen Fröndenberg und Neuenrade mit.

Am 4. Advent (21.12.) ist im Vereinsheim ab 14.30 Uhr Tütenpacken angesagt. Wer Zeit hat zum Helfen (auch am 24.12.) ist gerne willkommen.

Ein neuer Nikolaus tritt für Rüdiger Lenk, der im letzten Jahr nach fast 30 Jahren letztmals diese Rolle innehatte, auch an.

## **Modellbahnschau**

Darauf freuen sich viele: Die Modulanlage der EFH wird auch 2025 zwischen dem 27. und 30. Dezember zu sehen sein. Einlass ist immer ab 13:30 Uhr, Ende um 17:30 Uhr. Der Eintritt im Güterschuppen Binolen ist frei.

Die Anreise mit der Hönnetalbahn wird empfohlen, z.B. als netter Familienausflug.

## **Jugendfahrttag an der Modulanlage am 04.01.2026**

Nach dem Erfolg vom letzten Jahr darf auch in diesem Jahr die Jugend die Modellanlage steuern und zwar am Sonntag 04.01.2026. Drei Gruppen sind aktuell geplant, damit jede / jeder genug Zeit hat. Natürlich stehen die Profis als Hilfe bereit.

Anmeldung auch hier unter der Adresse: [efhoennetal@t-online.de](mailto:efhoennetal@t-online.de) oder an den Modellbahntagen

## **Neues Buch - 125 BSW Ortsstelle Fröndenberg**

Die Ortsstelle Fröndenberg des Bahn-Sozialwerks (BSW) hat aus Anlass des 125-jährigen Bestehens der Ortsstelle im Jahr 2026 eine Chronik als Buch herausgegeben.

Die Chronik enthält vielfältige Informationen zur historischen Entwicklung der BSW-Ortsstelle Fröndenberg, gegründet 1901, exemplarisch als Beispiel für die Geschichte aller weiteren Ortsstellen bundesweit.

Gleichzeitig berichtet das Buch ausführlich über die Historie des Bahn-Sozialwerks grundsätzlich. In einem umfangreichen Anhang ergänzen zahlreiche historische Dokumente und Fotos zum Bahnhof Fröndenberg, größtenteils bisher unveröffentlicht, dieses „Lese- und Bilderbuch“. Das Buch hat das Format DIN A4, hat 220 hochwertige Seiten mit Fadenheftung und festem Einband, ist in Farbe und jedes Exemplar ist einzeln eingeschweißt.

Der Verkaufspreis beträgt 20,00 € pro Buch (Selbstkostenpreis). Bei Postversand erhöht sich der Preis um die Versandkosten in Höhe von 5,00 €.

Nähere Infos zu den Bezugsmöglichkeiten bei Burkhard Wendel, Tel. 02375-5788 bzw. Mail: [stiftungbswfreundenberg@t-online.de](mailto:stiftungbswfreundenberg@t-online.de)

## **Verkauf von Märklin Zubehör**

EFH Mitglied Mike Schimetzek verkauft aus einem Nachlass viel Zubehör und Fahrzeuge von der Firma Märklin. Eine Auflistung ist schwer, deshalb bittet Mike, wer Interesse hat, oder was sucht, soll sich einfach mit ihm in Verbindung setzen.

E-Mail: [schimetzekmike@gmail.com](mailto:schimetzekmike@gmail.com) , Handynummer.: 015207814442

## **Bahn aktuell**

### **Neuer Jahresfahrplan 2026: Das ändert sich ab Mitte Dezember im NWL**

Zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025 treten im Gebiet des Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) wieder zahlreiche Anpassungen in Kraft. Ziel ist es, Anschlüsse zu verbessern, Fahrpläne zu stabilisieren und das Angebot dort auszuweiten, wo die Nachfrage wächst. Linien, die im Folgenden nicht genannt sind, verkehren im bisherigen Umfang weiter.

#### **RE 13 Hamm – Venlo**

Zwischen RE 13 und RB 69 (Bielefeld – Hamm) werden in Hamm ab Mitte Dezember Anschlüsse optimiert. Ein Anschluss ist künftig alle zwei Stunden möglich.

#### **RE 16 Essen – Hagen – Iserlohn**

Der Spätzug ab Iserlohn (23:15 Uhr) endet sonntags bis donnerstags künftig bereits in Letmathe mit Anschluss zum RE 34 nach Hagen. Freitags und samstags verkehrt der RE 16 weiterhin durchgehend nach Hagen.

Zudem werden bisherige RB 91-Pendelfahrten zwischen Letmathe und Iserlohn künftig unter der Linienbezeichnung RE 16 geführt.

### **RE 17 Hagen – Brilon Stadt**

In Schwerte wird eine neue Abfahrtszeit zur Minute 29 eingeführt, um bei freier Strecke eine pünktlichere Weiterfahrt in Richtung Hagen zu ermöglichen. Außerdem verschiebt sich die Abfahrt in Brilon Wald um eine Minute nach hinten, um Anschlüsse zu sichern.

### **RE 34 Siegen – Dortmund**

Die sonntags bis donnerstags durchgeführte Abendfahrt ab Letmathe verschiebt sich geringfügig.

### **RB 54 Unna – Neuenrade**

Eine Wiederinbetriebnahme des Abschnitts Unna – Fröndenberg ist aktuell nicht möglich. Der betreffende Abschnitt wird auch weiterhin mit SEV-Bussen bedient. Abends fahren die Züge zwischen Fröndenberg und Menden künftig etwas später ab, um die Anschlüsse vom RE 57 zu verbessern.

### **RB 57 Dortmund – Bestwig – Winterberg/Brilon Wald – Warburg**

Aufgrund von Langsamfahrstellen wegen Brückensanierungen zwischen Fröndenberg und Meschede entfallen die Halte in Arnsberg-Oeventrop und Meschede-Freienohl vorübergehend in der Zeit von ca. 7 – 19 Uhr. Die stündliche Bedienung durch den RE 17 bleibt für diese Stationen bestehen. In den Hauptverkehrszeiten an Schultagen werden zudem Ersatzbusse die Haltestellen Oeventrop und Freienohl anfahren.

### **RB 69 Bielefeld – Hamm**

Zur Stabilisierung der Betriebsqualität wird die Linie künftig in Hamm getrennt und nicht mehr bis Münster durchgebunden. Reisende nach Münster steigen in Hamm um. Eine Direktverbindung zwischen Bielefeld und Münster bleibt über die RB 67 bestehen.

## **RB 89 Münster – Paderborn**

Die Linie wird in Hamm nicht mehr mit der RB 69 vereinigt. Dadurch kann die Betriebsqualität verbessert und das Angebot zwischen Münster und Paderborn wieder zu einem durchgehenden Halbstundentakt ausgebaut werden.

## **RB 91 Hagen – Siegen**

Pendelfahrten nach Iserlohn werden künftig als RE 16 geführt. Frühzüge zwischen Siegen und Finnentrop verkehren leicht vorverlegt.

## **RB 93 Siegen – Bad Berleburg**

Zur Verbesserung der Betriebsqualität wird die Linie in Siegen geteilt. Die RB 93 endet künftig in Siegen, während die bisherigen Fahrten nach Betzdorf in die RB 90 übergehen. Ziel ist eine pünktlichere Abwicklung der Verkehre auf der eingleisigen Strecke zwischen Kreuztal und Erndtebrück.

Auszug: Quelle [www.nwl-info.de](http://www.nwl-info.de)

## **Fernverkehr**

Beim Fernverkehr steht der Fahrplan 2026 wieder ganz in Zeichen von vielen Baustellen. Viele verschiedene Fahrpläne, viele geänderte Fahrzeiten, Laufwege über das ganze Fahrplanjahr zeichnen den Fernverkehr 2026 aus. Quasi muss täglich geschaut werden, wie die Züge verkehren. Ein „prominentes“ Streichopfer gibt es aber. Der ICE Ruhrgebiet – Paderborn nach München und Gegenrichtung (ICE 1223 und 1224) verkehrt ab dem 15. Dezember nicht mehr. Angeblich war der Zug zu unzuverlässig, was aber bei den derzeitigen Verspätungsquoten die um die 50 % liegen bei so vielen Zügen der Fall ist. So verkehrt der Münchner ICE also nicht mehr, somit entfällt die direkte Schnellverbindung von z.B. Hamm, Soest, Lippstadt, Paderborn gen Süden. Für das entfallende Zugpaar soll aber am frühen Nachmittag eine neue ICE Verbindung nach Dresden verkehren. Dieses ICE Zugpaar verkehrt von Dortmund ohne Halt nach Soest und wird wohl planmäßig durch den Hammer Rangierbahnhof geleitet.

Beim Wageneinsatz ändert sich auch viel zum Fahrplanwechsel. Die klassischen IC 1 Wagen, also u.a. die Großraumwagen, die schon seit den 1980er Jahren die Marke im IC waren, verschwinden immer mehr und mehr, und werden durch ICE-Züge und dem neuen TALGO Zug ersetzt. Dieser verkehrt zuerst zwischen Berlin und Köln und wird dann schrittweise im Fahrplanjahr u.a. auch die Sylt IC Züge ablösen.

## **Aktuelle Bauarbeiten**

Derzeit ist mal wieder die Bahnstrecke zwischen Schwerte und Dortmund, sowie Holzwickede und Schwerte gesperrt. Es wird an Brücken gearbeitet, sodass bis zum 07.12.2025 noch Schienenersatzverkehr besteht. Betroffen sind der RE 7, 13, 57 und die RB 53.

Informationen zu den Baustellen gibt es unter:

<https://www.nwl-info.de/fahren-im-nwl/baustellen-und-sonderfahrplaene.html>

Auch sind die Baustellen in der Auskunft der Bahn unter [www.bahn.de](http://www.bahn.de) online hinterlegt. Einfach vor Fahrtbeginn reinschauen...



## **Termine**

**05.12.2025** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**19.12.2025** kein EFH-Treff

**20.12.2025 Weihnachtsfeier** der EFH bei Haus Oberkampf in Menden

**21.12.2025 Tüten packen** im Vereinsheim ab 14.30 Uhr

**24.12.2025 Der Weihnachtsmann fährt Hönnetalbahn**

**27.12. bis 30.12.2025 Modellbahnausstellung in Binolen**  
Jeweils 13.30 bis 17.30 Uhr

**02.01.2026** kein EFH-Treff

**04.01.2026 Fahrtag für Jugendliche**

**16.01.2025** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**06.02.2026 ab 19.30 Uhr JHV in der Güterhalle Binolen**

**20.02.2026 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff**

Zum Abschluss dieses Newsletters wünschen die EFH-Online-Redaktion und der Vorstand der EFH allen Newsletterlesern eine schöne Adventszeit, ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch in das Jahr 2026. Bleiben Sie gesund!

So, das war der 6. Newsletter im Jahr 2025.

Der nächste Newsletter erscheint Ende Januar 2026.

Aktuell immer im Netz: [www.efhoennetal.de](http://www.efhoennetal.de)

Beschwerden, Lob, Infos, und alles was mit dem Newsletter zu tun hat, hier ist die E-Mail-Adresse: [efhoennetal@t-online.de](mailto:efhoennetal@t-online.de)

Gruß Markus Hüsken