

Newsletter der Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.

Ausgabe: Juli/August 2025

03.08.2025

**Hallo Mitglieder und Freunde der EFH!!!!
Hier ist der 4. Newsletter der**



im Jahre 2025

Die Themen in diesem Newsletter sind:

- **Rückblick**
- **Nachrichten / Vorschau**
- **Bahn aktuell**
- **Termine**

Rückblick

Kindergarten zu Gast in Binolen

Schon zur Tradition geworden ist der Besuch der Abschlussgruppe der Kita Friedrich von Bodelschwingh aus Menden in Binolen.

Die Abschlussgruppe fährt erst von Menden per Bahn bis Sanssouci und wandert von dort aus durchs Hönnetal nach Binolen. In Binolen gab es dann Verpflegung für die 11 Kinder und 7 Betreuerinnen, der Floh und der Kuffi sowie der Spielplatz warteten dann auf die Kinder.

Anschließend ging es per Bahn wieder zurück nach Menden.

Seit über 20 Jahren hält diese Tradition jetzt schon an, dass die Abschlussgruppe zum Abschied ins Hönnetal fährt und Binolen Rast macht.

Käpt´n Uwe war unterwegs, anders als geplant

Käpt´n Uwe Richter war am 05. Juli dann unterwegs. Es ging leider nicht zum Biggensee, weil dort immer noch Bauarbeiten an der Bahnstrecke Finnentrop nach Olpe gewesen sind, bzw. immer noch sind. Mit dem SEV Fahrzeiten, den Fahrzeiten auf der Ruhr-Sieg-Strecke und dem Bus zwischen Werdohl und Neuenrade hätte das alles nicht so recht geklappt. Deshalb ist Käpt´n Uwe morgens nach Werdohl zum Frühstück im Bahnhof Werdohl mit den Teilnehmern gefahren, und dann in die andere Richtung nach Dortmund abgebogen. Dort wurde der Phönixsee besucht. Zurück ging es dann direkt nach Fröndenberg. Im nächsten Jahr ist der Biggensee aber weiterhin in der Planung!!!

Ferienmaus war in diesem Jahr in Dortmund im Tierpark.

Zusammen mit der Stadt Fröndenberg, (Treffpunkt Windmühle) ging es in diesem Jahr mit der Ferienmaus in den Tierpark nach Dortmund. Hinfahrt per Bahn über Hagen Hbf, konnten die über 20 Teilnehmer den Tierpark in Dortmund besuchen. Zurück ging es per Bus nach Dortmund-Hörde und dann per Bahn wieder nach Fröndenberg.

Nachrichten/Vorschau

Werkstatt Bibel mobil macht Station in Binolen

Die evangelische Kirchengemeinde Balve und Deilinghofen bietet in der Zeit vom 29.08. bis zum 07.09.2025 die so genannte „Werkstatt Bibel“ an. Eine gute Woche geht es um theologische Fragen und die Antworten, die die Bibel dazu gibt. Fast täglich gibt es Programm in Binolen. Am 31.08. um 11 Uhr findet ein großer Gottesdienst im Güterschuppen in Binolen statt.

Alle Termine werden auf <https://www.ev-kirche-balve.de/> bekanntgegeben. Auch auf unserer Homepage wird es ab Mitte August noch Informationen dazu geben. Die Veranstaltungen sind keine EFH-Veranstaltungen, wir unterstützen aber die Bibelwoche.

Ein besonderer EFH-Treff zum Vereinsjubiläum

40 Jahre Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V. – das sollte nicht nur mit der Bevölkerung des Hönnetals gefeiert werden, wie am 27. April 2025, das soll auch Anlass für eine gemeinsame Feier mit allen Mitgliedern der EFH sein.

Deshalb entfällt in diesem Jahr das Sommerfest und stattdessen gibt es am Freitag, den 10. Oktober 2025 ab 18.30 Uhr einen „Jubiläums-EFH-Treff“ im Vereinsheim in Binolen. Es gab es andere Termine für diese Veranstaltung, aber wir haben uns jetzt für den 10. Oktober entschieden.

Geplant ist ein kleiner offizieller Teil und im Anschluss daran die Präsentation des Films „Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.“ der BSW-Filmgruppe Dortmund. Die Gruppe hat die Vereinsaktivitäten der letzten Monate begleitet, diverse Interviews geführt und daraus eine sehr interessante Dokumentation gemacht.

Für das leibliche Wohl wird auch gesorgt. Ein gemütlicher Abend mit Rückblicken, aber auch Betrachtungen zur Gegenwart und Zukunft des Vereins erwartet alle.

Der Vorstand bittet zur leichteren Planung möglichst um Voranmeldung unter:

efhoennetal@t-online.de oder bei den Treffs.

125 Jahre Bahnsozialwerk Ortsstelle Fröndenberg

125 Jahre alt wird die BSW-Ortsstelle Fröndenberg im nächsten Jahr. Anlässlich dieses Jubiläums erscheint noch in diesem Jahr eine abwechslungsreiche Chronik in Wort und Bild zur Geschichte der Ortsstelle Fröndenberg und des Bahn-Sozialwerks überhaupt. Der Anhang des Buches enthält zahlreiche historische Dokumente und Fotos zur Geschichte des Bahnhofs Fröndenberg. Das Buch erscheint im Format DIN A4, hat über 200 hochwertige Seiten mit Fadenheftung und festem Einband, ist farbig und jedes Exemplar ist einzeln eingeschweißt.

Der Verkaufspreis im Vorverkauf wird unter 20 € liegen, da das Buch zunächst zum Selbst-kostenpreis angeboten wird. Um das Interesse für die Höhe der Auflage einschätzen zu können bitte Vorbestellungen ab sofort per WhatsApp oder per Mail (stiftungbswfoen-denbergt-online.de) an Burkhard Wendel

Private Fotofahrt (wir von den EFH informieren hier nur darüber):

VT 150 über die EVB (Bremervörde – Deinste – Osterholz-Scharmbeck Ost und zurück)

Liebe Eisenbahnfotografen,

am Sonntag, den 14.09.2025, planen wir (Christoph Grimm und Christian Rauschkolb) eine Fotofahrt auf den Strecken der EVB.

Hier wollen wir die Strecken von Bremervörde nach Deinste sowie nach Osterholz-Scharmbeck Ost mit einigen Fotohalten befahren.

Geplant ist die Fahrt mit dem VT 150 (BR 628). Dieser wird nicht mehr allzu lange im Einsatz der EVB stehen, da neue Fahrzeuge der LINT-Wasserstoffgeneration die Fahrzeuggeneration verdrängen. Daher wollen wir das Fahrzeug auf seinem angestammten Netz nochmal würdigen und vor allem die Chance nutzen, das Fahrzeug in passender Umgebung

abzulichten. Die zahlreichen Fotohalte werden durch Christoph Grimm organisiert und wie üblich dem Sonnenstand angepasst.

Beginnen wird die Veranstaltung in Bremervörde, Abfahrt um 8:24 Uhr. Fahrgäste aus Richtung Hamburg werden geben, in Hesendorf um 8:31 Uhr zuzusteigen. Weiter geht die Fahrt nach Deinste. Von dort soll es um

ca. 10 Uhr weiter nach Osterholz-Scharmbeck Ost gehen.
Zwischenzeitlich wollen wir in Worpswede eine kleine Pause einlegen.
Geplante Ankunft ist in Bremervörde um 18:15 Uhr.

Wir bitten aber zu beachten, dass die Fahrzeiten nicht immer genau eingehalten werden können. Das sollte vor allem bei der Planung der individuellen Abreise berücksichtigt werden.

Der Unkostenbeitrag beträgt 65 Euro. Anmeldungen nehmen wir bis zum 10.08.2025 entgegen. Anmeldungen nehme ich christianrauschkolb@gmail.com ausschließlich per E-Mail entgegen.

Bahn aktuell

Tarif- und Ticketanpassung zum 1. August 2025 im WestfalenTarif Preisanpassung liegt mit 5,29 % unter dem Niveau des Vorjahres

Die im WestfalenTarif zusammengeschlossenen Verkehrsunternehmen passen ab dem 1. August 2025 ihre Preise um + 5,29 % an, um das Bus- und Bahnangebot in Westfalen weiter attraktiv gestalten und zukunftsfähig aufstellen zu können. In den Regionen Münsterland/Ruhr-Lippe, Paderborn/Höxter, Westfalen-Süd und Ostwestfalen-Lippe gibt es individuelle Tarif- und Ticketanpassungen. Zudem wird der WestfalenTarif digitaler, einfacher und übersichtlicher. So stehen für Gelegenheitsfahrer zukünftig der Handy-Tarif eezy.nrw, das Tagesticket24 und das EinzelTicket zur Verfügung, während alle Tickets mit Entwerterfeld in den meisten Regionen entfallen.

Entwerter werden abgebaut – Tickets mit Entwerterfunktion entfallen

Da die Entwerter in Bussen, Bahnen und auf Bahnsteigen ab dem 1. November 2025 sukzessive abgebaut werden, entfallen ab August alle Tickets, die entwertet werden müssen. Ausnahmen bilden der Kreis Unna, Bocholt und die Stadt Paderborn (siehe unten). ÖPNV-Reisende nutzen dann den elektronischen Luftlinientarif eezy.nrw, das TagesTicket24 und das EinzelTicket (ohne Entwerterfunktion) für Gelegenheitsfahrten. In Münster und Hamm wird außerdem das 90 MinutenTicket als Chipkarte angeboten. Bereits gekaufte, zu entwertende Tickets können noch bis zum 31. Oktober 2025 weiterverwendet werden und verlieren danach ihre Gültigkeit. Für Pendler und Vielfahrer bleiben die Abo- Tickets die beste Variante. Der Preis des regulären Deutschlandtickets bleibt bis auf Weiteres bei 58 Euro.

Preissteigerung im Zeichen steigender Kosten im ÖPNV

Die Preiserhöhung ist eine Reaktion auf die steigenden Kosten des ÖPNV. Die Tarifmaßnahme steht insbesondere im Zeichen der Kosten zur Gewinnung und Bindung qualifizierten Personals und den Lohnkosten. Situationsverschärfend wirken Kraftstoff-, Strom- und Investitionskosten in die Infrastruktur und die Anschaffung von Bussen und Bahnen. Auch die andauernden Herausforderungen, die sich aus dem Umgang mit den nicht gedeckten ÖPNV-Ausgaben für das Deutschlandticket ergeben, beeinflussen die Preisgestaltung. Die Verkehrsunternehmen bieten das Deutschlandticket im Rahmen einer langfristig ungesicherten Finanzierungssituation an und sind weiteren Kostenunsicherheiten unterworfen.

Die ab dem 1. August 2025 gültigen Ticketpreise finden Sie auf der Webseite: www.westfalentarif.de/preise

Quelle: www.westfalentarif.de

Brückenschäden auf der Oberen Ruhrtalbahn

4 marode Brücken zwischen Fröndenberg und Meschede führen derzeit zu Verspätungen der RE 17 und RE 57 auf der Oberen Ruhrtalbahn. Über die maroden Brücken müssen die Züge langsamer fahren, und dadurch entstehen Verspätungen im 5 bis 10 Minuten Bereich. Durch die Verspätungen funktionieren die Umstiege in Schwerte, Hagen und Dortmund teilweise nicht mehr.

Da die Sanierungsarbeiten an den Brücken vsl. erst ab 2027! beginnen können, sollen zur Stabilisierung des Fahrplanes beim RE 57 vsl. ab Fahrplanwechsel im Dezember die Halte in Oeventrop und Freienohl entfallen. Abschließend ist das aber noch nicht geklärt.

IC-Linie Dortmund – Siegen – Frankfurt vor dem Aus!

Er stand nie unter einem guten Stern, jetzt ist das Ende der IC-Linie 34 (Dortmund – Siegen – Frankfurt“ besiegelt. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 werden die letzten IC durchs Lennetal rollen – vermutlich, vielleicht aber auch früher...

Denn seit Juni hat die Ruhr-Sieg-Strecke auf-grund von Schäden an zwei Brücken zwischen Altenhundem und Welschen-Ennest massive Probleme. Die Streckenklasse wurde heruntergesetzt, womit weder die IC2-Züge noch Güterzüge die Strecke passieren können. Bis Mitte Juli sollten die Brücken soweit wieder hergerichtet sein, dass wieder schwere Züge die Strecke passieren können, aber ob und wie zuverlässig der Fernverkehr zurückkehrt, ist eher offen.

Die ausfallenden IC sollen durch zusätzliche RE-Züge ersetzt werden. Für den Reisenden also eher kein Rückschritt gegenüber den z.T. extrem unzuverlässigen IC-Zügen.

Sonderzüge auf der Hönnetalbahn zur Mendener Pfingstkirmes

Auch in diesem Jahr verkehrten an den Abenden der Mendener Pfingstkirmes Sonderzüge zwischen Fröndenberg und Menden.

Die Züge fahren am Samstag, Sonntag, Montag und Dienstag jeweils von 12 Uhr bis 0 Uhr im Stundentakt von Menden nach Neuenrade.

Aktuelle Bauarbeiten

Noch bis zum 21. September 2025 ist die Bahnstrecke zwischen Bestwig und Brilon Wald gesperrt. Hier verkehren Busse im Schienenersatzverkehr. Grund sind Arbeiten am Elleringhauser Tunnel.

Vom 08. August 2025 abends bis 22.08.2025 abends finden zwischen Hamm über Unna, Schwerte nach Hagen wieder umfangreiche Bauarbeiten statt. RE 7 und RE 13 verkehren teilweise nicht, und werden durch Busse ersetzt. Der RE 17 verkehrt nur von und nach Schwerte. Der Fernverkehr wird über Dortmund umgeleitet.

Informationen zu den Baustellen gibt es unter:

<https://www.nwl-info.de/fahren-im-nwl/baustellen-und-sonderfahrplaene.html>

Auch sind die Baustellen in der Auskunft der Bahn unter www.bahn.de online hinterlegt. Einfach vor Fahrtbeginn reinschauen...

Termine

15.08.2025 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

31.08.2025 ab 11 Uhr **ev. Gottesdienst im Vereinsheim in Binolen**

05.09.2025 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

19.09.2025 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

Im Oktober machen wir am 2. und 4. Freitag Treff:

03.10.2025 kein Treff (Feiertag)

10.10.2025 ab 18.30 Uhr im **Vereinsheim Jubiläumstreff „40 Jahre EFH“**

24.10.2025 ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff, **Fotovortrag Herbert Rubarth (Info´s im nächsten Newsletter)**

So, das war der 4. Newsletter im Jahr 2025.

Der nächste Newsletter erscheint Ende September 2025.

Aktuell immer im Netz: www.efhoennetal.de

Beschwerden, Lob, Infos, und alles was mit dem Newsletter zu tun hat, hier ist die E-Mail-Adresse: efhoennetal@t-online.de

Gruß Markus Hüsken