

**Newsletter der Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.**

**Ausgabe: Mai/Juni 2024**

**03.06.2024**

**Hallo Mitglieder und Freunde der EFH !!!!  
Hier ist der 3. Newsletter der**



**im Jahre 2024**

**Die Themen in diesem Newsletter sind:**

- **Rückblick**
- **Nachrichten / Vorschau**
- **Bahn aktuell**
- **Termine**

## **Rückblick**

### **Käpt´n Uwe war unterwegs**

Am Samstag 04. Mai 2024 unternahm Uwe Richter als Käpt´n Uwe wieder einem Tagesausflug mit der Bahn. In diesem Jahr ging es mit gut 25 Personen aus dem Hönnetal hinaus über Dortmund nach Düsseldorf-Benrath. Von dort weiter per Bus zum Rhein. Neben Einkehrmöglichkeiten am Rhein und übersetzten mit der Rheinfähre auf die linke Rheinseite, wurde dann auch der Orts Zons besucht. Hier gab es ausreichend Zeit. Zurück ging es von Dormagen über Köln und Hagen wieder ins Hönnetal. Auch das Wetter spielte mit. Und damit jeder einen Sitzplatz im Zug fand, hatte Käpt´n Uwe diesmal die Idee erstklassig zufahren. Für einen kleinen Aufpreis konnte somit die 1. Klasse genutzt werden und alle fanden insbesondere morgens bei der Abfahrt in Dortmund einen Platz im Zug.

Ideen hat Käpt´n Uwe genug, und so ein wenig plant er auch schon für 2025, da will er wohl heimatnah im Sauerland bleiben, aber wohl auch was mit Wasser machen... Also lassen wir uns überraschen...

### **Entdecke Gott an einem Bahnhof ...**

#### **Evangelische Jugendkirche zu Besuch in Binolen**

Am Freitag, den 19. April fand ein ökumenischer Jugendgottesdienst am Bahnhof Binolen im Hönnetal statt.

„Ein interessanter Ort. Toll, dass wir bei den Eisenbahnfreunden zu Gast sein durften.“, freuten sich Gemeindepädagoge Sven Körber und Jugendreferentin Doreen Wahl. Rund fünfzig Jugendliche waren der Einladung zu einem ökumenischen Jugendgottesdienst gefolgt. Eingeladen hatte ein Netzwerk aus der Region, dass sich aus CVJM und Kirchengemeinde Deilinghofen und Hemer, der Kirchengemeinden Balve und Ihmert sowie der Freien evangelischen Gemeinde Hemer zusammensetzt.

Aus Balve kamen die Konfirmanden mit der Hönnetalbahn. Musikalisch begleite Christopher „Hämmi“ Hemmert aus Menden den Jugendgottesdienst, ein Highlight des Abends. Theresa Wagner, Gemeindeferentin im katholischen Pastoralverbund Balve Hönnetal lud die Jugendlichen in ihrem Impuls ein, sich mit Jesus auf eine Reise zu begeben. Die Eisenbahnfreude Hönnetal e.V. stellen ihre Arbeit vor.

Nach dem Gottesdienst führte Dr. Dietmar Schröder die Gäste durch das Gelände des Bahnhofs. Schließlich durften alle noch mit der Draisine fahren. Die EFH freuen sich über solche ungewöhnlichen Veranstaltungen – Eisenbahn mal ganz anders!

## **Dampfsonderzug nach Norderney**

Am Samstag 25. Mai 2024 verkehrte von Menden aus wieder ein großer Sonderzug organisiert von Westfalendampf nach Norddeich Mole. Geplant war die Fahrt mit V 200 033 der Hammer Eisenbahnfreunde bis Münster und dann sollte die Dampflokomotive 35 1097-1 bis Norddeich übernehmen. Da die 35 1097-1 aber leider nicht zur Verfügung stand, plante man bei Westfalendampf um. So sollte dann ab Hamm die E-Lok 110 350 den Zug bis Norddeich bespannen. Pünktlich ging es auch los in Menden und Fröndenberg, doch dann gab es eine Streckensperrung zwischen Schwerte und Holzwickede (Baum im Gleis), sodass der Zug weiträumig über Hagen-Vorhalle, Witten, Dortmund-Hörde umgeleitet wurde und somit in Hamm ca. 90 Minuten Verspätung hatte. Nach Lokwechsel ging es dann aber mit 140 km/h und einigen Halten flott und durch bis Norddeich Mole. Norddeich wurde dann pünktlich um 12 Uhr erreicht. Die 90 Minuten Verspätung konnten aufgeholt werden, Trick, da ja eine E-Lok davor war, brauchten die Wasserhalte nicht gemacht werden und der Zug konnte schneller fahren. So konnte auf der flachen Emslandstrecke die E-Lok zeigen was sie kann. Ähnlich den D-Zügen zur Nordsee in den 90iger Jahren...

## **Schienenbus**

Der Schienenbus des AKE war am Sonntag 26. Mai zu Gast in Binolen. 6-teilig mit ein wenig Verspätung, aber auch mit 250 Personen konnte der Schienenbus wieder im Hönnetal wieder begrüßt werden. Viel Arbeit für die EFH, aber das Lob der Fahrgäste entschädigt. Am 08. September kommt der Schienenbus in diesem Jahr nochmal nach Binolen. Dann wird aber der Fahrplan ein wenig mehr aufs Hönnetal ausgerichtet, und kein Aufenthalt in Menden gemacht. Weitere Info's dazu im nächsten Newsletter.



Der 6-teilige Schienenbus am 26.Mai bei Haus Recke, Foto: Bernd Seebach

## **Nachrichten/Vorschau**

### **Sommerfest der EFH**

Das diesjährige Sommerfest der EFH findet am Samstag 20. Juli ab 14 Uhr rund um das Vereinsheim in Binolen statt. Kaffee und Kuchen, und zum Abend wird gegrillt. Außerdem wird im Rahmen des Sommerfestes der Postwaggon eingeweiht. Die Innenarbeiten sind dann beendet. Das machen wir so zwischen Kaffee und Grillen gegen 16.30 Uhr.

Außerdem findet wegen des Sommerfestes kein EFH-Treff am Freitag 19. Juli statt.

Alle Mitglieder und Freunde der EFH sind zum Sommerfest eingeladen. Zum Gelingen kann jeder Teilnehmer Salate oder Kuchen mitbringen. Wer nichts mitbringen kann oder möchte, zahlt dann einen Obolus von 10 Euro für die Speisen.

## **Ferienmaus in den Sommerferien**

Zusammen mit der Stadt Fröndenberg und dem Treffpunkt Windmühle startet am Samstag 27. Juli die Ferienmaus in diesem Jahr ins Hönnetal. Leider mit dem Bus wegen Bauarbeiten geht es von Fröndenberg ins Hönnetal. Dort wird gewandert und zum Abschluss wird gegrillt am Vereinsheim in Binolen. Anmeldungen und Info zur Ferienmaus wird es in den nächsten Wochen auf der Seite des Treffpunktes Windmühle geben: <https://www.treffpunktwindmuehle.unna.tremaze.de/> .

Auch auf der Homepage der EFH wird noch informiert.

## **EFH WhatsApp Gruppe soll erstellt werden**

Es gab immer mal den Wunsch von einigen Mitgliedern eine eigene EFH WhatsApp Gruppe zu gründen. Da es mittlerweile möglich ist, eine WhatsApp Gruppe zu erstellen, wo 2 bis 3 Mitglieder schreiben können, und die anderen Mitglieder der Gruppe dies lesen können, wollen wir zeitnah solch eine Gruppe erstellen. Hintergrund ist, die Mitglieder schneller noch über Nachrichten und Aktivitäten rund um die EFH informieren zu können.

Wer in nächster Zeit Mitglied der Gruppe werden möchte, meldet sich einfach kurz per WhatsApp bei Markus Hüsken unter 0173/5163452 an. Die Gruppe wird dann im Juni erstellt. Im Vorstand werden die letzten Einzelheiten für die Gruppe noch besprochen. Aber dann kann es los gehen.

## Bahn aktuell

### **Das Stellwerk "Uf" in Unna wurde 60 Jahre alt**

Am Samstag 27.04.2024 feierte das Stellwerk "Uf" in Unna seinen 60-jährigen Geburtstag. 1964 wurde das Stellwerk in Betrieb genommen. Das Sp Dr S59 - Stellwerk (Sp = Spurplan, Dr = Drucktastenstellwerk, S= Siemens, 59 = Entwicklungsjahr) steuert den Bahnhof Unna, die frühere Awanst Unna-West (Strecke Königsborn) die Awanst RWE und Unna I-Park (Strecke Fröndenberg), sowie Selbstblocksignale in Richtung Bönen und Holzwickede und natürlich alle Signale im Bahnhof Unna. Das markante Gebäude im östlichen Teil des Bf. Unna an der Uelzener Straße ist durchgängig seit 1964 mit min. 1. Fahrdienstleiter rund um die Uhr besetzt. Derzeit unterstützt ein "Fahrdienstleiter-Helfer" den Fahrdienstleiter in der Woche im Tagesdienst.

Doch sind die Tage des Stellwerkes langsam gezählt. Das Stellwerk Unna, sowie die Stellwerke in Bönen und Holzwickede (was derzeit noch von Hagen ferngesteuert wird), sollen bis 2028 zu einem elektronischen Stellwerk umgebaut werden, und dann von Zentralstellwerk in Hamm gesteuert werden. Ob der Fahrdienstleiter bis dahin noch einmal die Einfahrt aus Fröndenberg für einen Zug einstellt, ist leider ungewiss.....



Stellwerk Unna im Jahr 2022, Quelle: Stellwerke.info

## **Arbeiten am Gleis zwischen Fröndenberg und Menden**

Aktuell fanden seit Ostern Bauarbeiten zwischen Fröndenberg und Menden statt, aber auch im Bahnhof Fröndenberg. So war über Pfingsten auch kein Zugverkehr auf der Hönnetalbahn möglich, was bedeutete, dass die An- und Abreise zum Beispiel zur Pfingstkirmes nach Menden per Bus erfolgen musste. Auch in den Sommerferien verkehren keine Züge auf der Hönnetalbahn, weil dort vsl. Bahnsteigarbeiten stattfinden u.a. in Volkringhausen und Küntrop.

## **Volmetalbahn wieder bis Lüdenscheid befahrbar!**

Seit dem 13. April fahren die Züge nach fast 2 ½ Jahren wieder von Hagen über Rummenohl und Schalksmühle nach Lüdenscheid.

Die massive Flut vom 14. Juli 2021 hatte die Strecke durch das Volmetal stark getroffen. Im Bereich Schalksmühle musste eine Stützwand neu gebaut werden. Ebenso war eine abgängige Brücke in Brügge (W) neu zu bauen.

Nun können die Züge – auch dank beschleunigter Genehmigungsverfahren – endlich wieder bis Lüdenscheid fahren. Die Reise von Lüdenscheid über Brügge Richtung Köln wird weiterhin nicht mit dem Zug möglich sein. Eine kleine Feldwegbrücke bei Meinerzhagen muss neu gebaut werden. Und das soll bis zum 14.12.2024 dauern!

## **Weitere Strecken von Dachsbauten betroffen**

Nicht nur die Hönnetalbahn zwischen Unna und Fröndenberg ist von Dachsbauten befallen, auch andere Bahnstrecken in NRW haben oder hatten ein Problem. So wurden auch Dachsbauten auf der Strecke Dalheim nach Wegberg am Niederrhein entdeckt. Diese Strecke war gut 3 Wochen gesperrt. Auf 250 m wurden die Bauten entdeckt.

Auch auf der Strecke Warburg nach Scherfede wurden Dachsbauten gefunden. Deshalb ist auch diese Strecke gesperrt, was Auswirkungen auf den RE 17 zwischen Hagen und Warburg hat. Die Züge verkehren nur bis Scherfede und von dort bis Warburg fahren dann Busse im Schienenersatzverkehr. Hier ist ein Ende der Arbeiten noch nicht absehbar laut Zuginfo.nrw.

Im Ruhrgebiet gibt es auch eine längere Sperrung einer Bahnstrecke. Hier sind keine Dachse schuld, sondern ein Hangrutsch. Die S-Bahnlinie 6 zwischen Essen und Köln ist derzeit zwischen Essen-Kettwig und Ratingen- Hösels gesperrt. Eine steile Böschung ist nach langen Regenfällen im Herbst/Winter abgerutscht. Auch hier müssen wohl erst neue Genehmigungen erteilt werden, bevor mit den Arbeiten wieder begonnen werden kann. (Fast schon ähnlich wie zwischen Fröndenberg und Unna), und so wird auf dieser Strecke vsl. vor 2026 kein Zug fahren können.

## **Aktuelle Bilder der Strecke Unna - Fröndenberg**

Auf der nächsten Seite 2 aktuelle Bilder aus dem Bereich Frömern. Das untere Foto zeigt den Blick in Richtung Ardey, darüber das Bild zeigt den Haltepunkt Fröndenberg-Frömern. Da seit gut 2 Jahren keine Züge mehr gefahren sind, holt sich die Natur langsam das Gleisbett wieder. Ein trauriger Anblick....



## **Aktuelle Bauarbeiten**

Während der Fußball-EM in Deutschland (vom 14. Juni bis 14. Juli 2024) wird weniger gebaut bei der Deutschen Bahn. In den gut 4 Wochen werden ja viele Besucher aus dem In – und Ausland erwartet, sodass alles was verfügbar ist fahren soll, und es deshalb auch so wenig wie nötig Baustellen geben wird. Aber ab dem 14. Juli beginnt dann gleich wieder die Baustellentätigkeit. Groß angekündigt und auch NRW betreffend, ist die Riedbahnspernung zwischen Mannheim und Frankfurt (das geht bis Mitte Dezember und betrifft auch den Fernverkehr NRW gen Süden/Südwesten) und es wird für gut 6 Wochen die Neubaustrecke Köln – Rhein/Main gesperrt. Hier gibt es dann Umleitungen am Rhein entlang, mit aber weniger Zügen wie über die Neubaustrecke. Auch dauert die Fahrt am Rhein gut 60 bis 90 Minuten länger.

In unserem Bereich kommt dann die Sperrung der Hönnetalbahn auf uns zu. In den Sommerferien wird an neuen Bahnsteigen vsl. in Volkringhausen und Küntrop gearbeitet. Die EFH stehen diesen Modernisierungsmaßnahmen positiv gegenüber, weil Sie die Hönnetalbahn aufwerten. Auch für die kommenden Jahre fordern wir die noch verbliebenen Bahnsteige zu modernisieren.

Auch eine lange Baustellenzeit wird die S-Bahn Linie 4 zwischen Unna und Dortmund-Stadthaus betreffen. Hier wird vom 22. Juli bis 04. November 2024 die Bahnstrecke gesperrt u.a. für Brückenarbeiten. Busse fahren im Schienenersatzverkehr.

Vsl. ab Mitte Oktober vom 18. Oktober bis 14. Dezember 2024 ist die Bahnstrecke Unna nach Holzwickede gesperrt. Hier gibt es auch Brückenarbeiten u.a. an der Autobahnbrücke über die A1. Aber auch Arbeiten für das neue elektronische Stellwerk in Unna werden durchgeführt. Es wird also wieder ein „baureiches“ 2. Halbjahr bei der Bahn geben.

Eine Übersicht von Baumaßnahmen und Einschränkungen findet man:

<https://www.nwl-info.de/fahren-im-nwl/baustellen-und-sonderfahrplaene.html>

Auch sind die Baustellen in der Auskunft der Bahn unter [www.bahn.de](http://www.bahn.de) online hinterlegt. Einfach vor Fahrtbeginn reinschauen...

## **Termine**

**07.06.2024** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**21.06.2024** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**05.07.2024** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**19.07.2024** kein EFH-Treff

**20.07.2024** ab 14 Uhr Sommerfest rund ums Vereinsheim in Binolen

**27.07.2024 Ferienmaus in Binolen/Hönnetal**

**02.08.2024** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**16.08.2024** RRX-Werk Besuch in Dortmund (Einzelne Plätze sind noch frei, bitte bei Burkhard Wendel unter 02375/5788 melden)

**16.08.2024** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

So, das war der 3. Newsletter im Jahr 2024.

Der nächste Newsletter erscheint Anfang August 2024.

Aktuell immer im Netz: [www.efhoennetal.de](http://www.efhoennetal.de)

Beschwerden, Lob, Infos, und alles was mit dem Newsletter zu tun hat, hier ist die E-Mail-Adresse: [efhoennetal@t-online.de](mailto:efhoennetal@t-online.de)

Gruß Markus Hüsken