

**Newsletter der Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.**

**Ausgabe: Juli/August 2023**

**27.07.2023**

**Hallo Mitglieder und Freunde der EFH !!!!  
Hier ist der 4. Newsletter der**



**im Jahre 2023**

**Die Themen in diesem Newsletter sind:**

- **Rückblick**
- **Nachrichten / Vorschau**
- **Bahn aktuell**
- **Termine**

## **Rückblick**

### **Dampfzug nach Amsterdam**

Am 03. Juni 2023 fuhr Westfalendampf mit einem langen Sonderzug von Menden über Dülmen und Bad Bentheim nach Amsterdam. Der ausverkaufte Zug verließ Menden gegen 4.40 Uhr und kehrte erst am Folgetag nach 0 Uhr nach Menden zurück. Für alle also ein langer Fahrtag. Auf deutscher Seite bis Bad Bentheim übernahmen die beiden Dieselloks V 200 033 und V100 079 den Zug. Auf Holländischer Seite zogen die Dampfloks 023 71 und 23 076 den Zug nach Amsterdam.

### **Ferienmaus**

Die Ferienmaus der Eisenbahnfreunde bot in diesem Jahr in Zusammenarbeit mit dem Jugendbüro „Windmühle“ in Fröndenberg eine Tagesfahrt zum Maximilianpark nach Hamm an. Gut 40 Personen nahmen an der Fahrt am 22. Juli teil. Im Maxipark konnte dann die Legoausstellung und das Schmetterlingshaus besichtigt werden. Auch war ein Besuch des Glaselefanten möglich. Nicht nur die Spielplätze im Park luden ein, sondern extra für die Ferienmäuse fuhr auch die Parkeisenbahn einige Runden. Von und nach Fröndenberg wurden die Teilnehmer mit einem historischen Bahnbus der Museumseisenbahn Hamm gebracht. Dank gilt an EFH-Mitglied Uwe Richter für die tolle Organisation der Tagesfahrt.

### **Kindergarten war nicht zu Gast....**

Eine lange Tradition hat der Besuch der Evangelischen Kindertageseinrichtung Friedrich von Bodelschwingh aus Menden. Ein Jahr musste wegen Corona pausiert werden (da waren wir mit Abstand dort zu Besuch), doch sonst war die Abschlussgruppe des Kindergartens immer zu Gast in Binolen. Doch in diesem Jahr wurde die Gruppe leider durch das kleine Unwetter am Abend des 22. Juni ausgebremst. Weder die Hönnetalbahn noch die B 515 ins Hönnetal waren am 23. Juni am Vormittag so richtig passierbar. So konnte die Abschlussgruppe leider nicht nach Binolen kommen. Nächstes Jahr versuchen wir es aber wieder...

## **Nachrichten/Vorschau**

### **Sommerfest der Eisenbahnfreunde**

Am Samstag 19. August 2023 findet in diesem Jahr das Sommerfest der Eisenbahnfreunde rund ums Vereinsheim in Binolen statt. Beginn wie immer gegen 14.30 Uhr. Es gibt Kaffee und Kuchen, und zum Abend hin wird gegrillt. Kuchen- und Salatspenden nehmen wir gerne an, und können vorher im Vereinsheim bei den Treffs angemeldet werden. Wer nichts Spenden möchte, muss einen kleinen Unkostenbeitrag bezahlen.

Wegen des Sommerfestes am 19. August, wird der EFH-Treff am 18. August ausfallen.

### **Schienenbus kommt am 10. September 2023 wieder nach Binolen**

Gegen Mittag am 10. September 2023 soll wieder der Schienenbus aus Köln nach Binolen kommen. Vsl. 6-teilig wird er das Hönnetal besuchen. Wer an diesem Tag in Binolen mithelfen möchte, meldet sich einfach beim Treff oder beim Sommerfest. Der Schienenbus wird ca. zwischen 11.30 Uhr und 13.30 Uhr in Binolen sein.

### **Gottesdienst Bahnhof Binolen**

Am Sonntag 17. September 2023 wird rund um das Bahnhofsgelände in Binolen ein Gottesdienst gefeiert. Der katholische Pastoralverbund Balve-Hönnetal schreibt dazu auf seiner Homepage:

*Der Pastoralverbund Balve-Hönnetal und die Kirchengemeinde St. Vitus Hemer feiern ihren Zusammenschluss zu einem pastoralen Raum.*

*Hinter diesem Begriff stehen Menschen, die Sie bereits kennen und die Ihnen als gewohnte Ansprechpartner weiterhin zur Verfügung stehen.*

*Es kommen gleichzeitig viele Menschen hinzu, die sich freuen, Sie kennen zu lernen und sich Ihnen gerne vorstellen möchten.*

*Darüber hinaus haben Sie noch ungeklärte Fragen? "Was bedeutet Pastoraler Raum? Wie arbeiten die Kirchengemeinden zusammen? Was verändert sich?"*

*Kommen Sie am 17.09.2023 mit uns ins Gespräch. Um 09:30 Uhr sehen wir uns am Bahnhof in Binolen und feiern nach ersten Gesprächen zusammen einen Gottesdienst.*

Auf der Homepage der EFH und sicher auch auf den Seiten der beiden Kirchengemeinden werden ab ca. Anfang September weitere Infos zu dem Tag zu finden sein.

## **Vereinsfahrt zur Miniaturwunderwelt in Hamburg!**

Lange Zeit hat es jetzt gedauert, dass die EFH die beliebte Tagesfahrt nach Hamburg nicht anbieten konnten. Sehr frühe Planung war in den letzten 3 Jahren schwierig, und auch das Miniaturwunderland in Hamburg hatte ja sehr viele Auflagen. Aber jetzt ist alles wieder möglich und so haben die EFH für den Samstag, 28. Oktober 2023 eine Tagesfahrt nach Hamburg zum Miniaturwunderland geplant.

Los geht es wieder gegen 6 Uhr ab Fröndenberg. Hamburg wird gegen 10.15 Uhr erreicht. Danach Fußweg zum Miniaturwunderland in die HafenCity. Keine Wartezeit am Eingang und dann kann jeder Teilnehmer entscheiden, wie lange er in der Ausstellung bleibt. Auch an einem Virtual Reality-Erlebnis kann in diesem Jahr teilgenommen werden. Jeder kann dann seinen Tag in Hamburg selbst gestalten, bevor es gegen 19.45 Uhr zurück nach Fröndenberg geht, und Fröndenberg gegen 0.00 Uhr wieder erreicht wird.

Im Preis enthalten ist die Bahnfahrt 2. Klasse von Fröndenberg nach Hamburg, ICE ab Münster, bis Dortmund. Eintritt in das Miniaturwunderland + Reality-Erlebnis. Platzreservierung im ICE.

Die Fahrt wird jetzt pro Person bei insgesamt 79 Euro liegen.

Alle weiteren Informationen erteilt Markus Hüsken: Tel. 02381-402286 oder per Mail: [Markus-Huesken@t-online.de](mailto:Markus-Huesken@t-online.de)

## **Bahn aktuell**

### **Strecke Unna – Fröndenberg, Bauarbeiten gestartet**

An der seit mittlerweile über 1 Jahr gesperrten Bahnstrecke zwischen Unna und Fröndenberg sind die Bauarbeiten gestartet. Die Dachsbauten im Bereich Unna haben den Bahndamm so unterhöhlt, dass die Strecke gesperrt werden musste. In Zusammenarbeit mit Geologen musste festgestellt werden, dass die Schäden am Bahndamm größer sind, als vermutet. Vsl. erst im Jahr 2024 können wieder Züge zwischen Unna und Fröndenberg verkehren. Einen genauen Termin für die Wiedereröffnung der Strecke, konnte die Bahn Anfang Juli noch nicht nennen. Deshalb verkehren weiterhin Busse statt Züge zwischen Unna und Fröndenberg. In den lokalen Medien gab es zwischenzeitlich aber auch Berichte aus der Bevölkerung, die aus der zurzeit nicht genutzten Bahnstrecke lieber einen Rad- und Fußweg sehen würden. So einfach ist dies aber nicht, da für die Bahnstrecke ein gültiger Verkehrsvertrag vorliegt und die Bahnstrecke auch in der Vergangenheit schon als Umleitungsstrecke für die Obere Ruhrtalbahn diente.

### **Bahnhofsgebäude Sanssouci**

Seit vielen Jahren steht das ehemalige Bahnhofsgebäude von Sanssouci leer. Es verschwand regelrecht hinter Sträuchern, direkt hinter dem Zaun der Fa. Stockmeier.

Das Gebäude wurde 1911/1912 im Zuge des Baus der Hönnetalbahn errichtet und entspricht in seinem Baustil vielen anderen Bahnhöfen an den in dieser Zeit gebauten Nebenbahnen im Sauerland und Bergischen Land.

Nun wird das Gebäude abgerissen. Im Juni begannen die Abbrucharbeiten. Grund für den Abriss ist die Begradigung und Verlegung der Hönnetalstraße B229n, die künftig über das ehemalige Gelände des Bf. Sanssouci verlaufen soll und damit die überlastete bisherige Straßenführung überflüssig macht.

Die längst zum Haltepunkt degradierte Station Sanssouci, die noch bis zum Sommerfahrplan 1979 mit einem örtlichen Betriebsbeamten besetzt war und zeitweise sogar über eine eigene Bahnhofslok (Köf II bzw. III) verfügte, soll demnächst einen neuen Bahnsteig erhalten.

## **Vias Rail GmbH übernimmt das „Ruhr-Sieg-Netz“**

Ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2023 soll die VIAS Rail GmbH die Linien RE 16, RB 91 und RB 46 betreiben. Diese Entscheidung trafen die Vergabeausschüsse der NRW-Aufgabenträger Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) und Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) als Ergebnis des vorangegangenen Vergabeverfahrens.

Die VIAS Rail GmbH soll den Zuschlag für den künftigen Betrieb des „Ruhr-Sieg-Netzes“ bekommen. Das derzeit von DB Regio NRW betriebene Netz umfasst die Linien RE 16 (Essen – Hagen – Iserlohn), RB 91 (Hagen – Iserlohn/Siegen) und RB 46 (Bochum – Gelsenkirchen). Der neue Verkehrsvertrag gilt für den Zeitraum Dezember 2023 bis Dezember 2034 – also für eine Laufzeit von elf Jahren. Die ausgeschriebene Verkehrsleistung hat einen Umfang von rund 2,5 Millionen Zugkilometern pro Jahr.

Mit dem Betrieb der Linien war ursprünglich die Abellio Rail GmbH beauftragt, die jedoch im Februar 2022 in die Insolvenz gegangen ist. Die anschließende Notvergabe für den Weiterbetrieb hat DB Regio NRW erhalten. Da diese maximal eine Dauer von zwei Jahren umfasst, war nun eine Neuvergabe der Leistungen erforderlich. Die Laufzeit bis Ende 2034 orientiert sich am ursprünglich mit Abellio geschlossenen Verkehrsvertrag.

Bestandsfahrzeuge bleiben weiterhin im Einsatz

Die bisher dort verkehrenden, auch schon von Abellio eingesetzten Fahrzeuge vom Typ FLIRT 1 kommen auch über Dezember 2023 hinaus im Ruhr-Sieg-Netz zum Einsatz.

Die Linie RE 16 wird nur noch den Abschnitt Essen – Hagen – Letmathe – Iserlohn bedienen. Der Abschnitt Siegen – Letmathe wird zum einen zweistündlich durch den IC 34 und in der anderen Stunde seit Dezember 2022 durch die neue Linie RE 34 (Siegen – Dortmund) bedient.

Quelle: [www.nwl-online.de](http://www.nwl-online.de)

## **Hönnetalbahn fährt mit Biodiesel....**

Die Deutsche Bahn will als erstes Unternehmen in NRW Züge auf der RB54 von Unna/Fröndenberg nach Neuenrade mit Biokraftstoff betanken. Sie hat dafür in Fröndenberg einen 20.000-Liter-Tank aufgestellt.

Die Züge des Sauerland-Netzes werden an mehreren Bahnhöfen mit Diesel betankt, unter anderem in Dortmund und Fröndenberg. Am Bahnhof Fröndenberg hat die Bahn jetzt einen 20.000 Liter fassenden Tank aufgestellt, um dort die Züge mit Biokraftstoff betanken zu können.

Bei dem Biokraftstoff handelt es sich um sogenannten HVO-Kraftstoff. Dieser konkurriert nicht mit der Landwirtschaft, versichert Tim Fischer Projektleiter alternative Antriebe bei der Bahn: "Dieser Kraftstoff besteht ausschließlich aus Abfällen, zum Beispiel gebrauchtes Speiseöl und ist auch frei von Palmöl, also auch das Thema Regenwaldsterben ist keines." Dies sei auch durch Zertifikate gesichert.

## **Deutschland Ticket IC- Linie 34**

Einigung erzielt: Ab 1. Juli ist auch das Deutschland-Ticket im IC 34 zwischen Dillenburg und Dortmund gültig

Der Aufgabenträger Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) hat mit DB Fernverkehr eine Vereinbarung zur Anerkennung des Deutschland-Tickets im für Nahverkehrskunden freigegebenen Abschnitt der Intercity-Linie 34 getroffen.

Ab 1. Juli können Fahrgäste auch mit dem Deutschland-Ticket den Intercity Frankfurt-Siegen-Dortmund (IC 34) nutzen – und zwar, wie mit anderen Nahverkehrstickets auch, zwischen Dillenburg und Dortmund, allerdings nicht in den „Sprintern“ von und nach Münster und Norddeich.

Seit September 2022 werden in den Zügen der Intercity-Linie 34 im Abschnitt zwischen Dillenburg und Dortmund auch Fahrkarten des Nahverkehrs anerkannt. Dies wurde möglich durch eine Vereinbarung zwischen Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) und der DB Fernverkehr AG.

Da es eine flächendeckende Regelung für alle bundesweit betroffenen IC-Linien, für die eine vergleichbare Anerkennung von Nahverkehrstickets gilt, nicht gibt, musste für die Anerkennung des

Deutschland-Tickets auf der Linie IC 34 eine neue zusätzliche Vereinbarung getroffen werden.

Quelle: [www.nwl-online.de](http://www.nwl-online.de)

## **Änderungen im WestfalenTarif zum 1. August 2023**

Moderate Preisanpassung von circa 3,65 Prozent

Die Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger im WestfalenTarif haben zum 1. August 2023 eine Anpassung der Preise sowie Änderungen im Ticketangebot beschlossen. Die Preise steigen – über alle Preisstufen gesehen – um durchschnittlich circa 3,65 Prozent. Für Gelegenheitsfahrer wird das Ticketsortiment weiter vereinfacht: Die 9 Uhr Tages- und 24 Stunden Tickets werden zum TagesTicket24 zusammengeführt und das FahrradTagesTicket erhält eine 24-stündige Gültigkeit.

Das TagesTicket24 ist für eine Person und für Gruppen bis zu fünf Personen erhältlich. Bei der Ticketvariante für eine Person ist die Mitnahme von bis zu drei Kindern bis 14 Jahren inklusive. Anstatt Personen können auch Fahrräder mitgenommen werden. Das TagesTicket24 gilt ab Entwertung 24 Stunden lang für beliebig viele Fahrten auf der ausgewählten Strecke und ist somit flexibel nutzbar. Ein TagesTicket24 1 Person für beispielsweise den gesamten WestfalenTarif-Raum kostet 31,90 Euro. In der Variante für fünf Personen kostet das Ticket 47,30 Euro.

Das D-Ticket kostet weiterhin 49 Euro im Monat. Der günstige Preis des D-Tickets wird aktuell durch Bund und Länder finanziert.

Die Preise für den elektronischen Tarif eezy werden nicht erhöht.

Seit dem 1. Mai 2023 gilt für eezy zudem ein monatlicher Preisdeckel von 49 Euro. Das bedeutet: Egal, wie viele Fahrten unternommen werden, Nutzer zahlen mit eezy nicht mehr als 49 Euro im Monat. Eezy gilt für Fahrten in ganz NRW, jedoch nicht deutschlandweit, und ist über die Apps der Verkehrsunternehmen nutzbar. Der Fahrgast checkt sich vor der Fahrt ein und nach der Fahrt einfach wieder aus. Der Preis wird über die Luftlinienkilometer abgerechnet.

Für die Fahrradmitnahme im gesamten WestfalenTarif-Raum kostet das FahrradTagesTicket24 3,10 Euro (bisher 3,00 Euro).



*Die Eisenbahnfreunde finden die Neuregelung insbesondere beim 9 Uhr/24 Std. Tagesticket gut. So kann auch in der Woche schon vor 9 Uhr ein Tagesticket zum leicht erhöhten Preis des 9 Uhr Tagestickets erworben werden. Zum Vergleich. Wer vor 8 Uhr von Fröndenberg nach Dortmund und zurückfahren wollte, der musste 2 Einzelfahrscheine lösen. Zusammen 22 Euro, das 24 Std. Tagesticket mit 26 Euro lohnte bei einer Fahrt nicht. Jetzt kann ab 01. August das 24 Std. Tagesticket für dann 18,80 Euro erworben werden.*

*Die 9 Uhr Zeitbegrenzung gilt aber weiterhin beim NRW Schöner Tag Ticket an Mo bis Fr !!!!!*

## **Aktuelle Bauarbeiten**

In den Sommerferien gibt es in ganz NRW Baustellen, deshalb einfach vor jeder Fahrt sich online informieren. In unserer Region 2 Baustellen zur Info:

- Noch bis zum 24. August 2023 wird der Elleringhauser Tunnel umgebaut. Dazu wird die Bahnstrecke von Brilon Wald nach Bestwig gesperrt. Es verkehren Busse im Schienenersatzverkehr. Die Züge nach Winterberg sind davon nicht betroffen.
- Rund um Dortmund gibt es wegen den Bahnsteigarbeiten im Dortmunder Hbf noch bis Dezember Änderungen im Fahrplan. Die RB 59 von Soest nach Dortmund Hbf, verkehrt nur alle 60 Minuten bis Dortmund Hbf, der sogenannte Zwischentakt verkehrt nur bis Dortmund Signal-Induna-Park.

Weitere Baustellen findet man hier:

<https://www.nwl-info.de/fahren-im-nwl/baustellen-und-sonderfahrplaene.html>

Auch sind die Baustellen in der Auskunft der Bahn unter [www.bahn.de](http://www.bahn.de) online hinterlegt. Einfach vor Fahrtbeginn reinschauen...

## **Termine**

**04.08.2023** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**18.08.2023** kein EFH-Treff wegen Sommerfest

**19.08.2023** ab 14 Uhr Sommerfest am Vereinsheim in Binolen

**01.09.2023** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**10.09.2023** Der Schienenbus ist zu Gast im Hönnetal

**15.09.2023** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**17.09.2023** katholischer Gottesdienst rund ums Bahnhofsgelände in Binolen

**06.10.2023** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**15.10.2023** Familientag in Binolen, Infos im nächsten Newsletter

**20.10.2023** ab 19 Uhr im Vereinsheim EFH-Treff

**28.10.2023** Fahrt nach Hamburg zur Modellbahn

So, das war der 4. Newsletter im Jahr 2023.

Der nächste Newsletter erscheint Anfang Oktober 2023.

Aktuell immer im Netz: [www.efhoennetal.de](http://www.efhoennetal.de)

Beschwerden, Lob, Infos, und alles was mit dem Newsletter zu tun hat, hier ist die E-Mail-Adresse: [efhoennetal@t-online.de](mailto:efhoennetal@t-online.de)

Gruß Markus Hüsken